

Notice d'utilisation de l'équipement **SCHEIBER** de votre MANHATTAN

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE ACHAT
ET SOUHAITONS QUE CE PRODUIT VOUS APPORTE ENTIERE SATISFACTION.

Avant de passer à l'utilisation du produit, il est conseillé de lire attentivement les instructions présentées ci-dessous.

Le fabricant ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

CONSERVER TOUJOURS CE MANUEL SOIGNEUSEMENT

Le manuel décrit comment utiliser et installer le produit.

Ne pas utiliser le produit autrement que pour ce qu'il a été conçu.

Après avoir déballé le produit, s'assurer qu'il est complet et en bon état en cas de doute s'adresser immédiatement à quelqu'un ayant la qualification professionnelle voulue.

Ne laisser aucune partie de l'emballage à la portée des enfants ou de personnes non responsables.

Si le produit tombe ou qu'il subit des chocs violents, s'adresser immédiatement à quelqu'un de qualifié de façon à s'assurer que l'appareil fonctionne correctement.

Sommaire

1. FAÇADE 36.24171.....	2
2. CHARGEURS / COUPLEUR / REPARTITEUR SOLAIRE 30.67150.00	7
3. SONDE EAU PROPRE 34.11645.35	12

1. Façade 36.24171

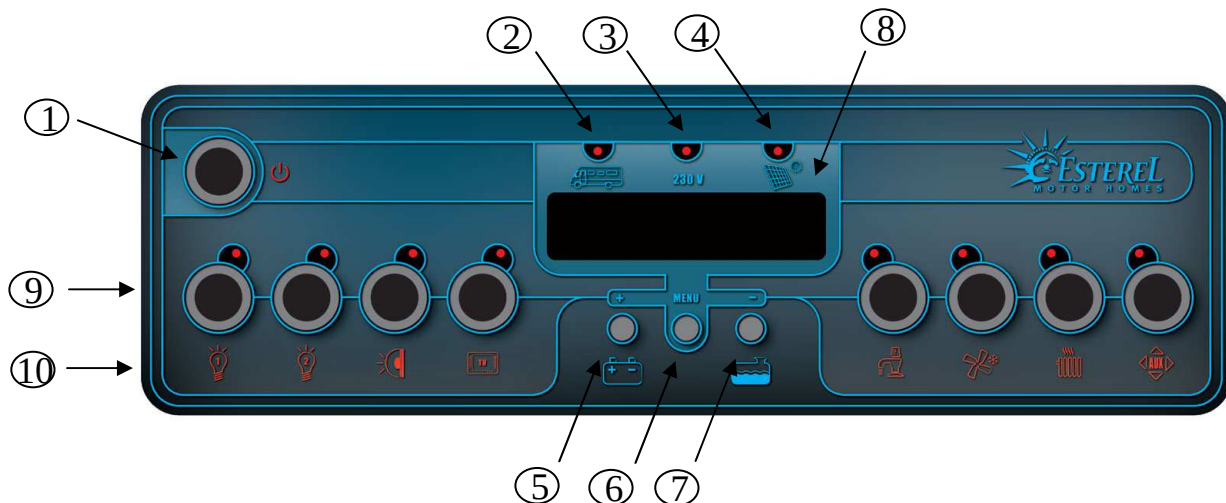
Cette façade électronique pour camping-car permet de gérer l'énergie du véhicule d'une manière simple mais précise, grâce à la surveillance permanente des tensions batteries et des niveaux d'eau.

Cet ensemble peut gérer une batterie moteur, une batterie auxiliaire, un réservoir d'eau propre et un réservoir d'eaux usées.

La centrale gère également la recharge des batteries par l'intermédiaire d'un panneau solaire.

L'ensemble est composé des éléments suivants:

- Tableau de commande référence Scheiber :36.24171.00
- Chargeur 230V + Coupleur / séparateur de batteries + Régulateur solaire référence Scheiber : 30.67150.00
- Sonde de mesure du niveau d'eau propre référence 34.11645.35



① **Bouton MARCHE/ARRET**

Le bouton doit être sur la position "I" quand on utilise le camping-car afin d'autoriser la surveillance des batteries et des niveaux d'eau.

Le bouton I/O coupe l'alimentation de l'électronique de la façade. Ainsi lorsque le bouton est sur la position 0, la surveillance des batteries et des niveaux d'eaux est arrêtée.

Le bouton I/O coupe également la sortie lampe auvent.

Le bouton I/O éteint les témoins de fonctionnement mais ne coupe pas les 7 autres sorties utilisations (éclairage, équipements TV, pompe, ventilation réfrigérateur, chauffage et auxiliaire), le coupleur / séparateur de batteries et le régulateur solaire.

La consommation de l'électronique est nulle quand le bouton I/O est sur la position 0 et le +12V après contact absent.

Si le + 12V après contact est présent, même si le bouton I/O est sur la position 0, la gestion de l'alarme marche pied est effectuée. La consommation de l'électronique est alors de quelques millivolts.

Tableau d'états des voyants de surveillance

- voyant éteint
- voyant allumé
- ✕ voyant clignotant

Le témoin indicateur de recharge des batteries cellule

- ② Le témoin "RECHARGE DES BATTERIES CELLULE" indique si les batteries sont en cours de recharge soit par le chargeur 230V soit par l'alternateur du véhicule.
Remarque : La recharge par les panneaux solaires ne permet pas d'allumer ce voyant.
- Pas de recharge des batteries de la cellule
 - Recharge des batteries de la cellule
 - ✕ Tension Batteries de la cellule inférieure à 10,5V

Le témoin de fonctionnement du chargeur secteur

- ③ Le témoin "PRESENCE 230V" est allumé quand le chargeur *SCHEIBER* est raccordé au 230V du secteur.
- Pas de présence du 230V sur le chargeur.
 - Le 230V est raccordé au chargeur 230V.

Le témoin de fonctionnement du régulateur solaire

- ④ Le témoin "Solaire" indique si un courant est délivré par les panneaux solaires.
Remarque : La recharge par les panneaux solaires ne permet pas d'allumer le voyant ② "RECHARGE DES BATTERIES CELLULE"
- Pas de recharge des batteries de la cellule par les panneaux solaires
 - Recharge des batteries de la cellule par les panneaux solaires

⑤ **Touche de Test batteries / + / arrêt alarme**

Indication des tensions batteries sur l'afficheur
Navigation dans les différents menus

⑥ Touche de réglage / arrêt alarme

Arrêt de l'alarme sonore

Arrêt du clignotement de l'afficheur

Affiche les menus de réglage

Navigation dans les différents menus

⑦ Touche de Test réservoirs / - / arrêt alarme

Indication en % du niveau du réservoir d'eau propre (R1) sur la ligne supérieure de l'afficheur.

La mesure dans le réservoir est effectuée par une sonde 4 niveaux.

0% - 25% - 50% - 100% (0% le réservoir est vide – 100% le réservoir est plein)

Indication du niveau du réservoir des eaux usées (R2) sur la ligne inférieure de l'afficheur.

La mesure du niveau dans le réservoir est effectuée par une sonde 1 point.

0% - 100% (0% le réservoir est vide – 100% le réservoir est plein)

Exemples de message après un appui sur la touche ⑦ :

Le réservoir d'eau propre est rempli à 25%  1 >> ■ □ □ □ 25%

Le réservoir des eaux usées n'est pas plein  2 >> □ OK !

Le réservoir d'eau propre est plein  1 >> ■ ■ ■ ■ 100%

Le réservoir des eaux usées est plein  2 >> ■ 100%

La touche ⑦ sert également pour la navigation dans les différents menus.

⑧ Un afficheur 2 lignes de 16 caractères avec rétro éclairage

L'afficheur indique des informations sur le niveau des réservoirs et les tensions des batteries. Il alerte également l'utilisateur de la présence d'un défaut par un clignotement de son rétro éclairage (ex. : tension basse, réservoir vide...).

Ces messages sont disponibles en 4 langues : Français, Anglais, Allemand et Italien. La langue est sélectionnée dans le menu réglage "LANGUE".

L'afficheur indique en permanence la date et l'heure sur la ligne supérieure.

Sur la ligne inférieure sont présente les indications suivantes : tension batterie cellule, couplage des batteries cellules et moteur, réveil actif, mode veille actif.

La précision des valeurs numériques est de ± 1 digit.

⑨ Huit boutons de commande des sorties de puissance, avec leur témoin de mise en marche.

Des interrupteurs unipolaires permettent de commander les sorties de puissance. Un voyant, associé à chaque interrupteur, témoigne de l'état de la sortie.

Quand le tableau est allumé : voyant allumé = sortie activée, voyant éteint = sortie désactivée.

Il est possible de forcer l'extinction des voyants pendant une plage horaire. Cette plage horaire est réglable dans le menu réglage "mode veille".

Quand le tableau est éteint les voyants sont éteints quelque soit l'état de la sortie.

La sortie Lampe auvent ne peut pas être alimentée lorsque le moteur du véhicule est démarré ou lorsque le tableau est éteint.

Alarmes sonore: Une alarme sonore est activée lorsque la tension d'une des batteries reste inférieure à 10,5V pendant plus de 10 secondes. L'alarme est arrêtée par l'appui sur la touche ⑥ ou après 30sec. de fonctionnement.

Une alarme sonore est activée en présence du +12V après contact avant le démarrage du véhicule pour vérifier le fonctionnement de l'alarme du marche pied. Cette alarme sonore est arrêtée dès le démarrage du véhicule si le marche pied est remonté, elle reste activée si le marche pied est descendu.

Alarmes visuelle: Clignotement de l'afficheur quand le réservoir d'eaux usées est plein ou quand le réservoir d'eau propre est vide. L'afficheur clignote également quand l'alarme sonore d'une batterie est activée.

Clignotement du voyant ② "RECHARGE DES BATTERIES CELLULE" tant que la tension des batteries cellules est inférieure à 10,5V.

Réglage de l'horloge

Appuyez sur la touche ⑥

Sélectionnez HEURE avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez avec la touche ⑥

L'afficheur indique l'heure et le curseur est sur les minutes. Réglez les minutes avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez les minutes en appuyant sur la touche ⑥. Réglez l'heure et attendez quelques secondes. L'afficheur indique [C REGLER OK]. Validez ensuite avec la touche ⑦. Pour re-modifier l'heure, faites REGLER en appuyant sur la touche ⑥ et pour annuler la modification appuyez sur ⑤.

Réglage du réveil -

Appuyez sur la touche ⑥.

Sélectionnez REVEIL avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez avec la touche ⑥.

Sélectionnez REGLER avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez avec la touche ⑥.

L'afficheur indique l'heure et le curseur est sur les minutes. Réglez les minutes avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez les minutes en appuyant sur la touche ⑥. Réglez l'heure et attendez quelques secondes. L'afficheur indique [C REGLER OK]. Validez ensuite avec la touche ⑦. Pour re-modifier l'heure, faites REGLER en appuyant sur la touche ⑥ et pour annuler la modification appuyez sur ⑤.

Marche/arrêt du réveil -

Appuyez sur la touche ⑥.

Sélectionnez REVEIL avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez avec la touche ⑥.

Pour actionner le réveil : L'afficheur indique [ON ?], validez avec la touche ⑥.

Pour désactiver le réveil : L'afficheur indique [OFF ?], validez avec la touche ⑥.

Réglage de la plage horaire d'extinction des voyants et alarmes -

Il est possible de programmer une plage horaire pendant laquelle tous les voyants du tableau et les alarmes sont éteints. Seule l'alarme marche pied n'est pas désactivée.

Appuyez sur la touche ⑥.

Sélectionnez MODE VEILLE avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez avec la touche ⑥.

Sélectionnez REGLER avec les touches ⑤ ou ⑦, puis validez avec la touche ⑥.

L'afficheur indique l'heure du début de veille à gauche et de fin de veille à droite. Le curseur est sur les heures uniquement. Réglez l'heure du début avec les touches ⑤ ou ⑦, puis l'heure de fin en appuyant sur la touche ⑥. Attendez quelques secondes. L'afficheur indique [C REGLER OK]. Validez ensuite avec la touche ⑦. Pour re-modifier l'heure, faites REGLER en appuyant sur la touche ⑥ et pour annuler la modification appuyez sur ⑤.

Marche/arrêt de la plage horaire d'extinction des voyants et alarmes -

Appuyez sur la touche ⑥ .

Sélectionnez MODE VEILLE avec les touches ⑤ ou ⑦ , puis validez avec la touche ⑥ .

Pour actionner le mode veille : L'afficheur indique [ON ?], validez avec la touche ⑥ .

Pour désactiver le mode veille : L'afficheur indique [OFF ?], validez avec la touche ⑥ .

Réglage de la langue

Appuyez sur la touche ⑥ .

Sélectionnez LANGUE avec les touches ⑤ ou ⑦ , puis validez avec la touche ⑥ .

Sélectionnez la langue désirée avec les touches ⑤ ou ⑦ , puis validez avec la touche ⑥ .

2. CHARGEURS / COUPLEUR / REPARTITEUR SOLAIRE 30.67150.00

Ces appareils sont de classe I.

Sommaire :

I	INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION
II	CABLAGE
III	INSTALLATION
IV	MAINTENANCE
V	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

I INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION

ATTENTION : Ce chargeur doit être branché dans un socle de prise de courant relié à la terre. Le chargeur doit être déconnecté du secteur avant toute manipulation. Le chargeur doit être installé et fixé (voir chapitre installation).

Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.

Le chargeur ne doit absolument pas être utilisé si le boîtier ou les câbles sont endommagés.

Le chargeur ne doit pas être utilisé dans un endroit mouillé ou humide.

MISE EN GARDE : Pendant la charge de batterie au plomb, placer celle-ci dans un endroit bien aéré.

Eviter les flammes et les étincelles. Gaz explosif.

Ce chargeur n'est pas destiné à la recharge de piles.

Pour les chargeurs destinés à être montés dans des caravanes, il faut veiller à ce que le raccordement au réseau d'alimentation soit effectué conformément aux règles d'installations nationales.

II CABLAGE

- si les câbles doivent être glissés à travers des parois métalliques, utiliser une gaine,
- ne pas poser les câbles sur les matériaux électriques conducteurs,
- ne pas laisser les câbles 230V et les câbles 12V DC ensemble dans la même gaine
- la section de câble doit être respectée (voir chapitre section de câble)
- protéger les câbles correctement
- positionner les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être endommagés.
- la mise hors tension de cet appareil doit se faire par retrait de la fiche secteur. Elle doit rester accessible.
- si le câble d'alimentation 230V est endommagé, il doit être remplacé par notre service après vente ou une personne ayant les qualifications requises pour cette opération.

SECTIONS DE CABLES

**I
M
P
O
R
T
A
N
T**

Modèle 15A : si la longueur de câble aller et retour (+ et -) est inférieure à 10 mètres, alors la section de câble doit être de 4mm². Si la longueur de câble aller et retour (+ et -) est comprise entre 10 et 20 mètres, alors la section de câble doit être de 6mm².

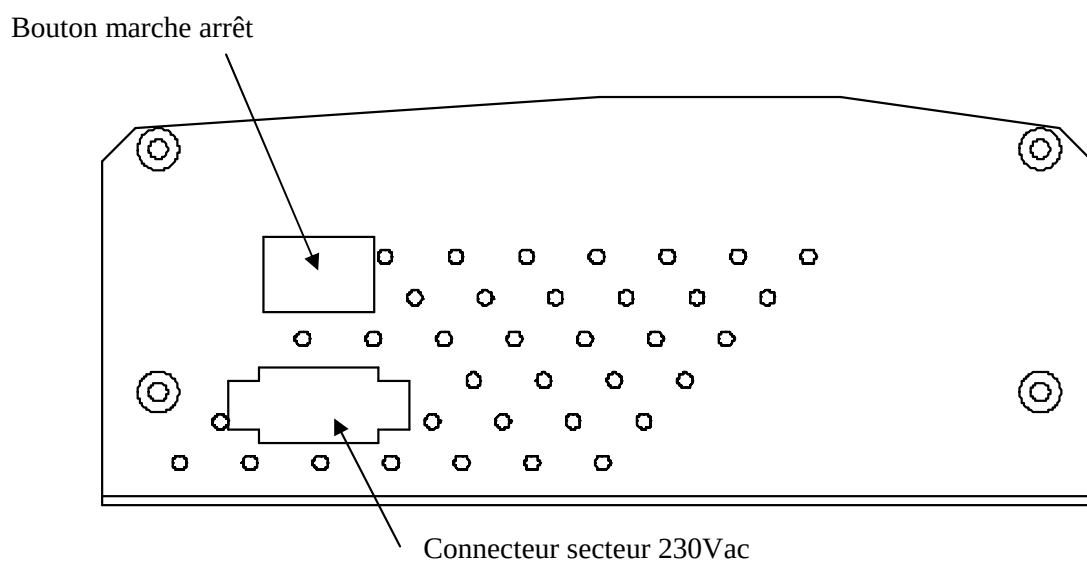
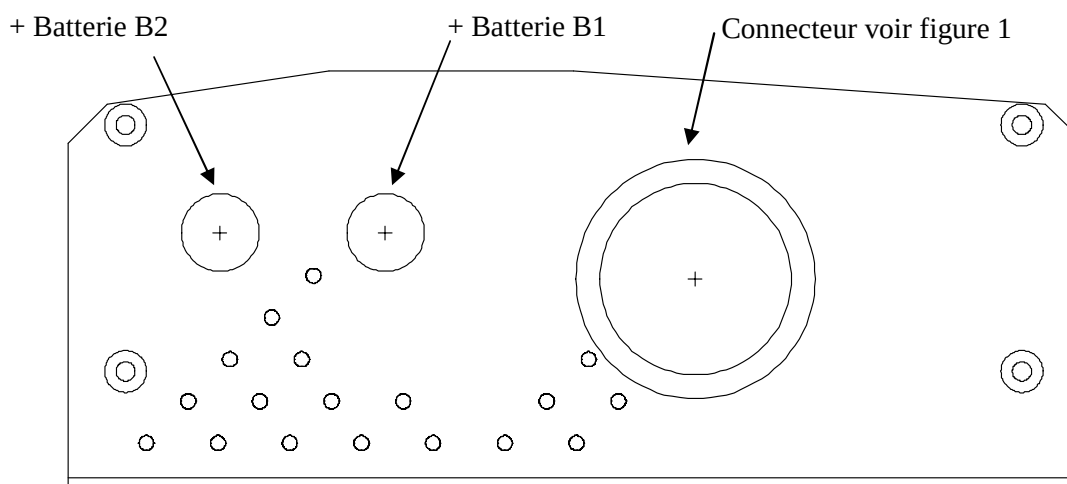
III INSTALLATION

Le chargeur doit être installé dans un lieu dégagé (environ 15 cm de chaque côté et 10cm sur le dessus) et ne pas être recouvert.

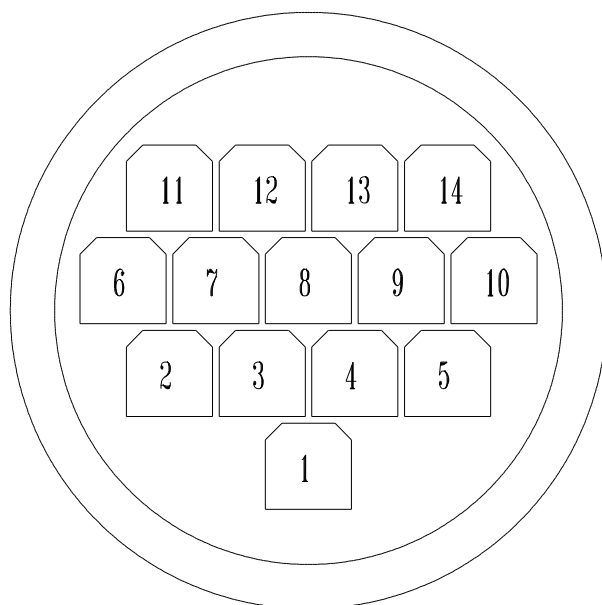
Pour une meilleure ventilation naturelle, nous conseillons de fixer le chargeur verticalement.

Faire attention à ce que la fiche de prise de courant soit accessible.

Le chargeur est muni de quatre trous de fixations.



Fils	N°prise	Désignations
407	1	Masse
316	2	+ Solaire
314	3	+APD
312	4	Info recharge B2 par chargeur 230V
320	5	- Solaire
411	6	Sortie marche pied
350	7	Info présence 230V
313	8	Info couplage
302	9	Info solaire ou option courant solaire
413	10	Alim. inter marche pied
409	11	Alim. marche pied après fusible
387	12	Info +12V APC
378	13	Couplage forcé par tableau
412	14	Cde inter tableau de bord -marche pied



Les chargeurs de la gamme OMEGA répondent aux normes NF EN 60335-2-29

EN61000-3-2(pour un courant de charge moyen de 13A et un courant pic de 15A)

IV Maintenance

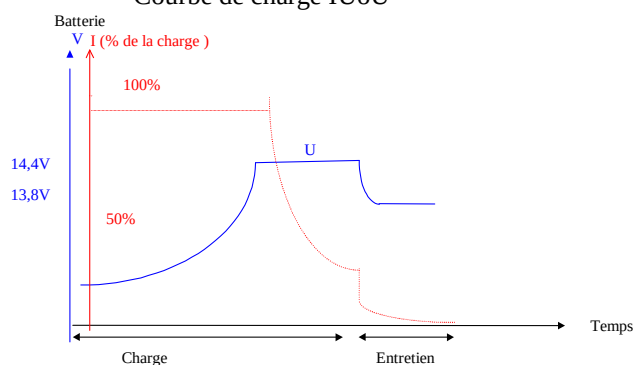
ATTENTION : En cas de remplacement d'un fusible, retirer d'abord la fiche du secteur et respecter les calibres indiqués sur le tableau des caractéristiques. Toute autre valeur risquerait d'endommager le chargeur.

Il faut régulièrement vérifier le bon serrage des connexions, un mauvais serrage peut provoquer un échauffement des bornes.

V CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Courant de charge max.	15 A
Courant max. sur secteur	1,7 A
Tension d'alimentation /fréquence	190 à 250V / 50-60 Hz
Tension de charge forcée	14,4 V (+/- 0,1 V)
Tension de charge entretien	13,8 V (+/- 0,1 V)
Longueur largeur Hauteur Poids	300 x 156 x 65 mm 1,6 kg
Matériau et couleur du capot/boîtier	TOLE RAL 5021/ ALUMINIUM RAL 7016
Branchement alimentation	CONNECTEUR MAT N LOC 3 POINTS
Branchement batteries	Sir vis de 6 mm ²
Type de batteries compatibles	Batteries rechargeables au plomb (Pb) 12 V (6 éléments de 2 V) à électrolyte libre ou gélifiée.
Capacité batterie admissible	180 Ah
Nombre de sorties	2.
Protection entrée	PAR FUSIBLE 2,5 A (5 x 20 verre)
Protection inversion de polarité	Fusible=20 A (plat)
Protection surcharge	COUPURE ÉLECTRONIQUE
Ventilation	NATURELLE
Fixation	4 VIS
Température de fonctionnement/stockage	-10°C à + 40°C / - 20°C à + 70° C

Courbe de charge IUoU



Il englobe à la fois:

- ♦La gestion d'un relais S.B.
- ♦La gestion d'un relais marche pied.
- ♦La gestion de la recharge solaire.

Mise en parallèle des batteries

Le séparateur de batteries permet :

Une mise en parallèle de la batterie du véhicule (B1) et des batteries auxiliaires (B2 & B3).

A l'arrêt:

B2 >13.8V

B1&B2 < 12.7V*

Couplage de B1 & B2

Découplage de B1 & B2

Temporisation de 1.5mn

Véhicule démarré:

B1 > 13.8V

B1 & B2 < 12.7V*

Couplage de B1 & B2

Découplage de B1 & B2

Avec le +APC

A la mise du +12V après contact les batteries sont découplées afin de ne démarrer que sur la batterie moteur.

Remarque: Les batteries auxiliaires B2 et B3 sont connectées en parallèles, elles ont donc toujours la même tension. Il est impératif d'installer deux batteries identiques (Marque, capacité, technologie et date de mise en service), le changement des batteries se fait donc par paire.

Le régulateur solaire

Le régulateur solaire permet dans un premier temps une recharge des batteries auxiliaires jusqu'à 13.8V ($\pm 0.1V$). Puis, quand les batteries sont couplées, le régulateur solaire recharge les batteries auxiliaires et moteur jusqu'à 14V ($\pm 0.1V$).

Puissance 110W

SECTEUR 230Vac

Gestion du marche pieds

3. Sonde eau propre 34.11645.35

Cette sonde de type 5 tiges est utilisée pour une mesure du niveau d'eau propre. Ces sondes sont de qualité alimentaire.

La mesure du niveau du réservoir peut varier de quelques unités suivant l'inclinaison du camping-car, la déformation du réservoir, la température, ou la colonne d'eau formée par le tuyau de remplissage. L'inertie de mesure est la plus importante aux niveaux vide et plein (il reste quelques litres au fond du réservoir, sous le niveau de la sonde).

Méthode de montage

1. Percer le dessus du réservoir avec une scie à cloche de diamètre 60mm
2. Placer le joint sur la sonde
3. Introduire la sonde dans le trou de diamètre 60mm
4. Visser l'écrou en passant par le bouchon de remplissage (face plate de l'écrou sur le réservoir).
5. Brancher la sonde
6. Remplir le réservoir.
7. La sonde est opérationnelle.

Son principe de montage simple et robuste permet de nettoyer la sonde tous les ans, ce qui est préconisé pour un fonctionnement parfait.

